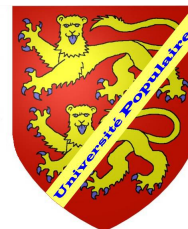




UNIVERSITÉ POPULAIRE

EU – MERS LES BAINS – LE TREPORT



INFORMATIONS PRATIQUES

CROISIERE « LE DNIEPR DES COSAQUES » à bord du DNIEPR PRINCESS ou similaire

Cette croisière est fortement déconseillée aux personnes ayant une mobilité réduite car de nombreuses visites se font à pied et il n'y a pas d'ascenseurs sur les bateaux

Nous vous rappelons que les bateaux n'appartiennent pas à la flotte CroisiEurope

Quelques conseils avant de partir :

Le « Dniepr Princess » est un navire de croisière fluviale adapté au cabotage, battant pavillon ukrainien, construit dans les chantiers navals allemands en 1976, et totalement rénové en 2003. La capacité du DNIEPR PRINCESS est de 260 passagers. La clientèle du DNIEPR PRINCESS est internationale. Les passagers de CroisiVoyages sont accueillis dès leur arrivée à l'aéroport de Kiev. Ils sont accompagnés durant toute la croisière par un accompagnateur Croisivoyages et par un guide ukrainien francophone.

Les cabines

- Les cabines à la décoration soignée possèdent une fenêtre extérieure (sauf les cabines du pont Inférieur : 2 hublots), deux couchettes basses, radio, climatisation individuelle.
- Toutes les cabines possèdent une petite salle de douche privée. Elles sont équipées d'un combiné lavabo/douche et d'un WC.

Les espaces communs

- Pont Soleil équipé de chaises longues
- 2 Restaurants
- 2 bars

Les services à bord

- Boutique de souvenirs
- Coiffeur
- Blanchisserie
- Médecin de bord

Caractéristiques techniques

- Année de construction : 1976
- Tirant d'eau : 1,30 m
- Longueur : 125 m

- Largeur : 16,70 m
- Vitesse : 26 km
- Tonnage : 3570 T

La vie à bord

- Dîner-soirée du Commandant
- L'animation durant la navigation
- Un guide interprète francophone fera plusieurs exposés sur les traditions et coutumes de l'Ukraine
- Un représentant vous accompagne tout le long de votre croisière

L'argent

La monnaie ukrainienne est le Grivna. Il n'est pas possible d'obtenir des Grivnas en France, le change se fait uniquement en Ukraine. A la sortie du pays, les Grivnas non utilisés peuvent être rechangés en devise occidentale sur présentation de l'attestation de change.

Pour des menues dépenses, des petites coupures seront plus pratiques. Petites ou grandes coupures, elles sont acceptées uniquement si elles sont non raturées, non déchirées. Pour votre information, 1 Euro = environ 12 Grivnas.

Païement à bord

Vos **dépenses à bord** telles que boissons, souvenirs, coiffeur etc, à l'exception des excursions optionnelles, sont à régler en fin de croisières, soit en espèce en grivnas, soit par carte bancaire (Carte Visa, ou Mastercard : une commission est alors appliquée).

Les **excursions optionnelles** sont à réserver et à régler auprès de notre représentant **en Euros uniquement en espèces à bord de votre navire.**

Informations bagages

Nous prenons à notre charge le port des bagages du quai d'embarquement au bateau et du bateau au quai du débarquement. Pour des raisons de douane, nous vous prions de vous occuper de vos bagages à l'arrivée en Ukraine entre la sortie de l'avion et la montée dans l'autocar et au retour, entre la sortie de l'autocar qui assure le transfert et le passage de la douane.

Important ! N'oubliez pas d'attacher votre étiquette bagages sur votre valise. Merci de bien vouloir votre nom et votre numéro de cabine notés sur votre convocation.

Bibliothèque : sur le bateau nous disposons d'un petit choix de livres et de jeux. Ils sont prêtés gracieusement.

Eau : L'eau à bord du bateau est potable, mais vous pourrez vous procurer des bouteilles d'eau minérale dans les bars et les restaurants du bateau.

Electricité : dans chaque cabine se trouve une prise classique de courant 220 volts.

Fumeurs : nous prions les passagers « fumeurs » de bien vouloir s'abstenir de fumer au restaurant du bateau.

Médicaments : Comme pour tout déplacement à l'étranger, nous vous recommandons d'emporter vos médicaments personnels habituels en quantité suffisante en cas de traitement médical particulier. Il est également conseillé de les garder sur soi, dans son bagage à main et de se munir de l'ordonnance pour passer les douanes.

Le médecin du bord peut toutefois vous vendre des médicaments de fabrication ukrainienne ou européenne.

Formalités : vous devez être en possession de votre passeport en cours de validité.

Pourboires : les pourboires ne sont pas inclus dans le prix forfaitaire de votre voyage. Il est d'usage de remercier l'équipage ukrainien et de prévoir un montant d'environ 4 Euros par jour et par passager, en Grivnas ou en Euros.

Sécurité à bord : les passagers doivent respecter les consignes de sécurité. Il est entre autres recommandé de manipuler les allumettes et les cigarettes avec prudence, ne jamais jeter ni cigarettes ni allumettes par dessus bord, le vent pouvant les rabattre facilement dans une cabine ou un restaurant.

Dans chaque cabine et pour chaque passager, sous les lits ou à l'intérieur de la penderie, vous trouverez les gilets de sauvetage.

En cas d'alerte qui est donnée au moyen de la sirène, vous êtes priés de vous munir de vos gilets de sauvetage, de monter sans précipitation sur le pont supérieur et d'attendre les instructions du personnel de bord.

Assurance assistance – rapatriement

Une assurance assistance rapatriement a été souscrite pour vous auprès de la compagnie Européenne d'assurance

Le numéro de contrat est le **7.905.133**

Si vous rencontrez un souci d'autre médical à bord, veuillez prendre contact avec cette compagnie dont les coordonnées figurent dans votre pochette de voyages.

Vêtements : durant la journée et en particulier pour les excursions, nous vous recommandons des vêtements confortables ainsi que des bonnes chaussures de marche (éviter les chaussures à talons hauts). Pour le soir, une veste ou un pull-over sont nécessaires (il fait toujours frais sur le fleuve). Pour les visites des églises et en particulier de la « Laure de Petchersk » à Kiev, mesdames, prévoyez un foulard. Par contre pour les 2 soirées de gala (soirée de Bienvenue, et soirée du Commandant), une tenue habillée est recommandée.

EDITION 2010

INFORMATIONS SUSCEPTIBLES DE MODIFICATION ET NON CONTRACTUELLES.